TBPL. NR. 501

MULDENSTR. NW – WAGSIEDLUNG

IN TEILWEISER ABÄNDERUNG DES TBPL. 411 A BZW. 411
RECHTSKRÄFTIG MIT GRB. vom 20.2.1961 BZW. 20.10.1963
BEGRENZT DURCH DIE PUNKTE: A B C D E F G H K A

~~* HAUPTGESIMSHÖHE MAX. 17,00 m HÖHERZONUNG AUF 8 GESCH. MIT ZUSTIMMUNG DER LANDESREGIERUNG MÖGLICH~~

* KEIN DACHGESCHOSSAUSBAU GEMÄSZ § 62 LBO

PRIVAT PARKPLÄTZE ALS TEILFLÄCHEN DER JEWEILIGEN BAUPLÄTZE — P

GENEHMIGT MIT GRB vom 6. Juli 1961
FESTGESTELLT MIT GRB vom 16. Oktober 1961

MASSTAB : 1:1000

STADTPLANUNGSAMT LINZ 22.4.1961

Amtsstück Baurechtsamt

SCHNELLSTRASSE OST

NIEDERNHARTER STRASSE

ANSCHLUSSTELLE HUMMELHOF

VERKEHRSBAND

FÜR DIE GENAUE BERECHNUNG SIND DIE GERECHNETEN ABSTECKELEMENTE DES SEKT. NR. A MASSGEBLICH

TBPL. 375

HATSCHEK-STRASSE

MULDEN STRASSE

WERNDL STRASSE

VERLÄNGERTER AUTOBAHNZUBRINGER

VERBINDUNGS STRASSE

EISENWERK STRASSE

EDISON STRASSE

HERTZ STRASSE

NIKOLAUS OTT STRASSE

SPALLERHOF STRASSE

SCHULE

ÖFFENTLICHER BAUPLATZ

ÖFFENTLICHER BAUPLATZ (KINDERGARTEN)

GESCHÄFTSZENTRUM

ÖFFENTLICHE ERHOLUNGSFLÄCHE (JUGENDSPIELPLATZ)

PARKPLATZ FÜR ÖFF. BAUPLATZ

VORBEHALTSFL. FÜR PRIVAT PARKPLÄTZE UND GARAGEN

STRASSE A

STRASSE B

STRASSE C

STRASSE D

STRASSE E

STRASSE F

STRASSE H

INNERE BAUFLUCHTLINIE

SEITL. BAUFLUCHTLINIE

INNERE BAUFLUCHTLINIE

AUSSERER BAUBEGRIFF

FUSSGÄNGERWEG

Herzstraße

durch 501 C überholt

durch 501 E überholt

durch 501 B überholt